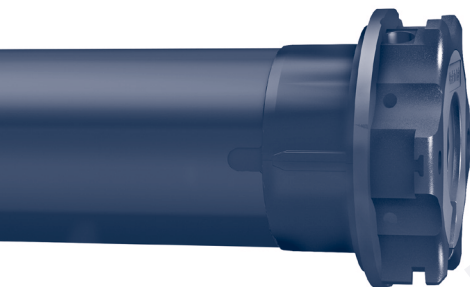


CHERUBINI

MOGE RX



MOTOR SOLAR TUBULAR PARA PERSIANAS Y
VENECIANAS CON FIN DE CARRERA ELECTRÓNICO

ES



ISTRUCCIONES



DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

CHERUBINI S.p.A. declara que el producto es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

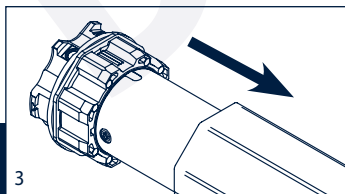
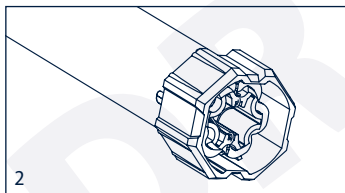
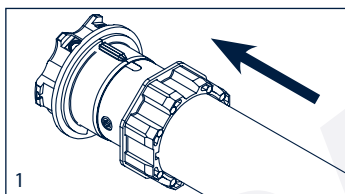
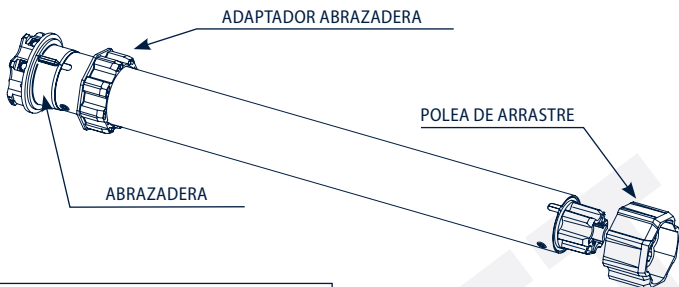
Directiva 2014/53/UE, Directiva 2011/65/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad puede ser solicitado en:
www.cherubini.es.

Índice:

Preparación del motor	p. 4
Conexiones eléctricas	p. 5
Emisores compatibles.....	p. 6
Leyenda de símbolos	p. 6-7
Explicación de la secuencias de mando.....	p. 7
Función apertura/cierre programación emisor	p. 8-9
Memorización del primer emisor	p. 10
Función deshabilitación automática memorización primer emisor	p. 10
Regulación de los fines de carrera	p. 10
Ejemplo n.1 (memorización del punto alto en primer lugar)	p. 11
Ejemplo n.2 (memorización del punto bajo en primer lugar)	p. 12
Regulación de la posición intermedia.....	p. 13
Cancelación de la posición intermedia	p. 13
Regulación de la fuerza de cierre	p. 14
Regulación a la máxima fuerza de cierre (100%)	p. 14
Cancelación de los fines de carrera	p. 15
Cancelación del fin de carrera de apertura	p. 15
Cancelación del fin de carrera de cierre	p. 15
Cancelación total de los fines de carrera	p. 15
Memorización de otros emisores	p. 16
Cancelación de un emisor	p. 16
Cancelación total de la memoria	p. 17
Funciones especiales	
Memorización temporal de un emisor	p. 18
Memorización de emisores de bolsillo A530058	p. 19
Conexiones eléctricas para el control del motor con 2 pulsadores independientes	p. 20
Gestión modalidad de mando del motor con cable blanco	
SUBIDA-STOP-BAJADA-STOP / SUBIDA-BAJADA / SUBIDA-BAJADA con "Hombre Presente"	p.21
Habilitación modalidad Veneciana	p. 22
Orden de apertura de lamas	p. 23
Configuración de la posición de apertura de lamas	p. 23
Funcionamiento con sensor sol/viento.....	p. 24
Anemómetros compatibles	p. 25
Memorización del sensor	p. 25
Cancelación del sensor	p. 25
Activación / Desactivación de la función luz	p. 26
Test para anemómetro	p. 26
Activación de la función Privacy	p. 27
Configuración de la función Privacy	p. 27
Desactivación de la función Privacy	p. 27
Posición intermedia adicional	p. 28
Regulación de la posición intermedia adicional.....	p. 28
Modificación de la posición intermedia adicional	p. 29
Cancelación de la posición intermedia adicional.....	p. 29
Declaración UE de conformidad	p. 2

PREPARACIÓN DEL MOTOR



1. Introducir el adaptador en la abrazadera haciendo coincidir la estría con la muesca de referencia y empujar hasta el tope.

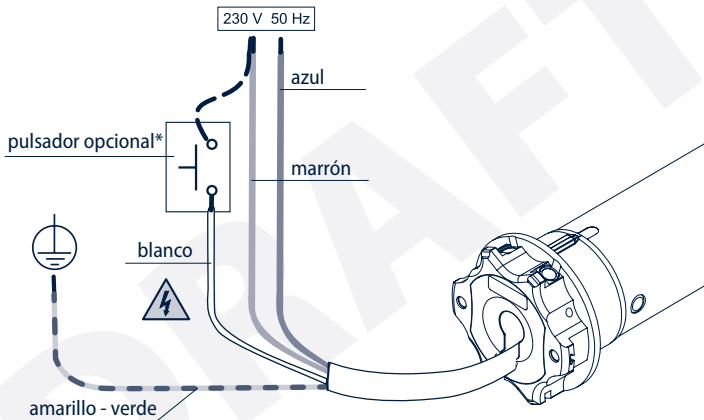
2. Montar la polea de arrastre en el perno del motor hasta el clic del resorte de bloqueo.

3. Introducir completamente el motor en el tubo de enrollamiento.

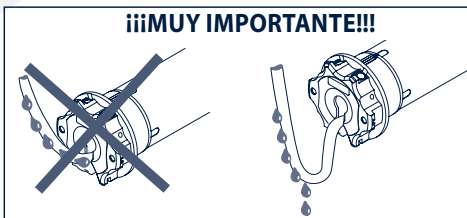
NOTA: en caso de tubos con perfil redondo la polea de arrastre se tiene que fijar al tubo, esta operación es a cargo del instalador. Para otros perfiles de tubo, aunque el ajuste es facultativo, es muy recomendable.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

- Para evitar situaciones de peligro o un mal funcionamiento, los elementos eléctricos de mando conectados al motor tienen que ser dimensionados según las características eléctricas del propio motor.
- La desconexión de dispositivos deben ser previstas en la red eléctrica conforme a las reglas de instalación nacionales.
- En el caso de utilización en el exterior, utilizar un cable de alimentación con designación H05RN-F con un contenido mínimo en carbón del 2%.
- Si el cable blanco no es utilizado debe ser aislado siempre. Es peligroso tocar el cable blanco cuando el motor está conectado a corriente.

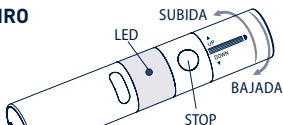


* La instalación del pulsador es opcional, conectándose a Fase (cable marrón) o a Neutro (cable azul) indistintamente. Con el pulsador el motor funcionará en modalidad paso a paso (subida, stop, bajada, stop,...).

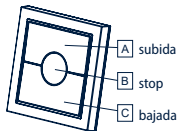


EMISORES COMPATIBLES

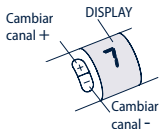
GIRO



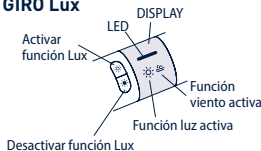
GIRO Wall



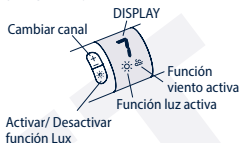
GIRO Plus



GIRO Lux

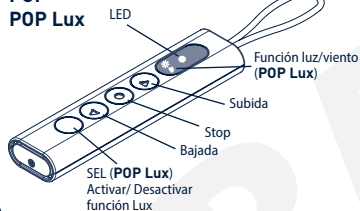


GIRO P-Lux



POP

POP Lux

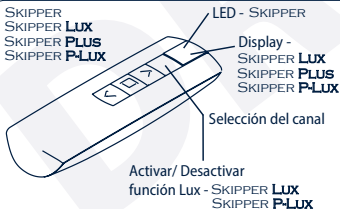


POP Plus

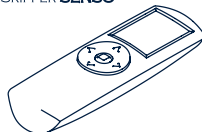
POP P-Lux



SKIPPER SKIPPER Lux SKIPPER Plus SKIPPER P-Lux

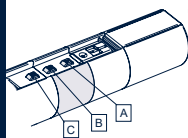


SKIPPER LCD SKIPPER SENSO

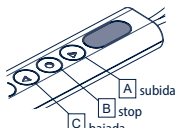


Ver el libro de instrucciones del emisor

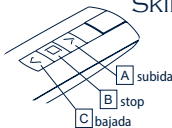
LEYENDA DE SÍMBOLOS



GIRO



POP



SKIPPER



LEYENDA DE SÍMBOLOS

PERSIANA

subida ↑

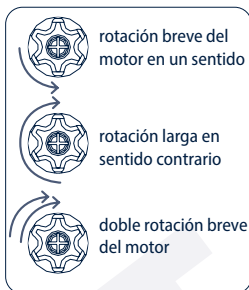
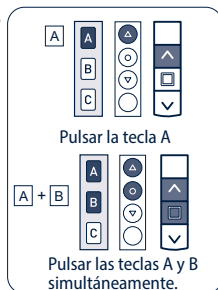
bajada ↓



VENECIANA

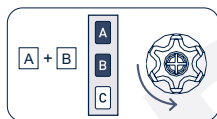
subida ↑

bajada ↓

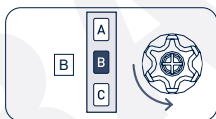


EXPLICACIÓN DE LAS SECUENCIAS DE MANDO

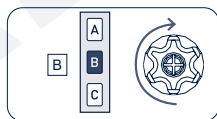
La mayor parte de las secuencias de mando están compuestas por tres pasos bien diferenciados, al término de los mismos el motor realiza una señal, con diversos tipos de rotación, según el paso haya concluido en modo positivo o negativo. El objetivo de este apartado es reconocer las indicaciones del motor. Las teclas deben ser pulsadas tal y como se nos indica en la secuencia, sin que transcurran más de 4 segundos entre un paso y el otro. Si transcurren más de 4 segundos, la orden no será aceptada, y se deberá repetir la secuencia. Ejemplo de secuencia de codificación:



paso 1

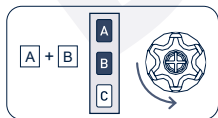


paso 2

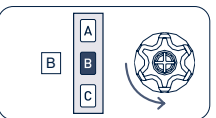
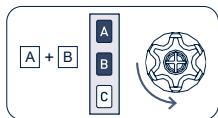


paso 3

Como se ve en el ejemplo, cuando la secuencia termina de manera positiva el motor vuelve a la posición inicial mediante una rotación larga en sentido contrario a las dos anteriores. De hecho dos breves rotaciones en el mismo sentido corresponden con una rotación larga en el sentido opuesto. El motor también vuelve a la posición inicial aunque la secuencia no haya sido correctamente completada, en este caso realizando una o dos breves rotaciones en sentido opuesto. Ejemplos de secuencias incompletas:



paso 1



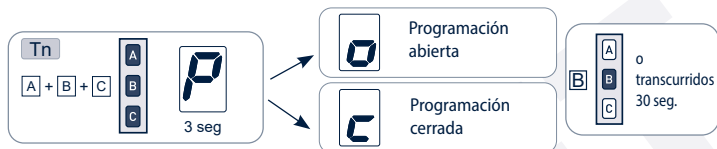
FUNCIÓN APERTURA/CIERRE PROGRAMACIÓN

EMISOR SKIPPER PLUS - SKIPPER LUX - SKIPPER P-LUX

EMISOR POP PLUS - POP LUX - POP P-LUX

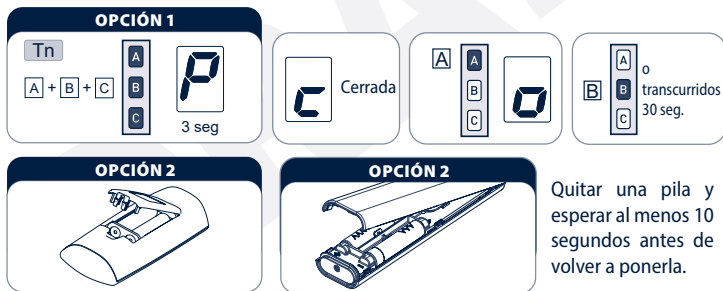
Para evitar modificaciones accidentales en la programación del motor durante el uso cotidiano del emisor, la posibilidad de realizar programaciones será deshabilitada automáticamente transcurridas 8 horas el envío de la última secuencia.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LA FUNCIÓN



Para modificar el estado de la función ver las secuencias HABILITAR/DESHABILITAR.

HABILITAR LA PROGRAMACIÓN



Proceder con la programación según el libro de instrucciones.

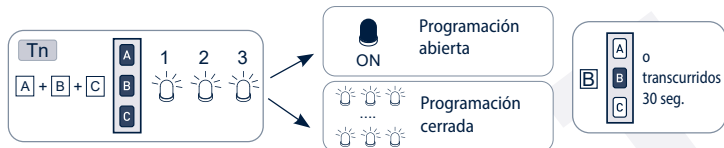
DESHABILITAR LA PROGRAMACIÓN



FUNCIÓN APERTURA/CIERRE PROGRAMACIÓN EMISOR SKIPPER - SERIE GIRO - EMISOR POP

Para evitar modificaciones accidentales en la programación del motor durante el uso cotidiano del emisor, la posibilidad de realizar programaciones será deshabilitada automáticamente transcurridas 8 horas el envío de la última secuencia.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LA FUNCIÓN



Para modificar el estado de la función ver las secuencias HABILITAR/DESHABILITAR.

HABILITAR LA PROGRAMACIÓN



Quitar una pila y esperar al menos 10 segundos antes de volver a ponerla.

Proceder con la programación según el libro de instrucciones

DESHABILITAR LA PROGRAMACIÓN



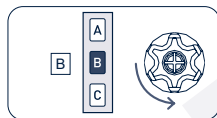
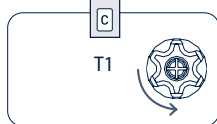
Nota: Todas las programaciones indicadas en las páginas 10 a 21 se aplican indistintamente tanto a persianas enrollables como a persianas venecianas.

MEMORIZACIÓN DEL PRIMER EMISOR

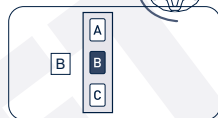
Esta operación se puede realizar solamente cuando el motor es nuevo o se ha realizado una cancelación total de la memoria del motor.

Durante esta fase, para evitar interferencias, alimentar un solo motor.

T1: Primer emisor a memorizar.



T1



T1 (2 seg)

FUNCIÓN DESHABILITACIÓN AUTOMÁTICA MEMORIZACIÓN PRIMER EMISOR

Cada vez que damos corriente al motor se dispone de tres horas para la memorización del primer emisor. Una vez transcurrido este tiempo, la posibilidad de memorizar el primer emisor queda deshabilitada. Para reestablecer nuevamente el tiempo de la función es suficiente quitar corriente y dar nuevamente corriente al motor.

REGULACIÓN DE LOS FINES DE CARRERA

Este motor tubular dispone de un sistema de fin de carrera electrónico por encoder. Este sistema dota al motor de una gran fiabilidad y seguridad en la fijación de los fines de carrera. La regulación de los fines de carrera se realiza cómodamente desde el emisor. Durante la regulación, el motor funcionará manteniendo pulsada la tecla correspondiente, parando cuando se deje de pulsar. Una vez terminada la regulación, para accionar el motor bastará con una breve pulsación de la tecla de subida o bajada.

La persiana puede tener uno, ambos o ningún dispositivo de bloqueo montado (tapones y/o tirantes de seguridad).

La secuencia de memorización puede partir, indistintamente, del punto alto del fin de carrera o del punto bajo.

Durante la regulación de la primera posición, puede ser necesario usar la tecla de bajada para subir la persiana, y viceversa, porque la identificación del sentido de rotación será correctamente identificado una vez haya sido memorizada la primera posición.

EJEMPLO N.1

Memorización del punto alto en primer lugar

MEMORIZACIÓN DEL PUNTO ALTO

Si la persiana estuviese completamente subida, primero se deberá bajar unos 20 cm.

Con la tecla de subida o bajada del emisor, llevar la persiana hasta el punto alto del fin de carrera. Si se han montado topes, mantener pulsada hasta que el motor pare automáticamente. En caso contrario, usar las teclas del emisor para regular con precisión el punto alto del fin de carrera.

Para memorizar el punto alto del fin de carrera, mantener pulsadas simultáneamente las teclas A (subida) y B (stop) alrededor de 2 segundos, hasta que el motor inicie un movimiento de bajada que confirme la correcta memorización.

Tn: Emisor memorizado

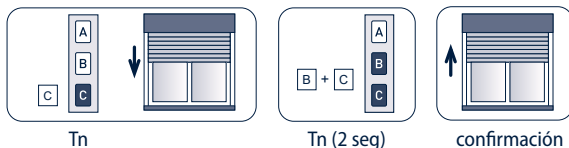


MEMORIZACIÓN DEL PUNTO BAJO

Con la tecla de bajada del emisor, llevar la persiana hasta el punto bajo del fin de carrera. Si se han montado tirantes de seguridad, mantener pulsada hasta que el motor pare automáticamente. En caso contrario, usar las teclas del emisor para regular con precisión el punto bajo del fin de carrera.

Para memorizar el punto bajo del fin de carrera, mantener pulsadas simultáneamente las teclas B (stop) y C (bajada) alrededor de 2 segundos, hasta que el motor inicie un movimiento de subida que confirme la correcta memorización.

Tn: Emisor memorizado



EJEMPLO N.2

Memorización del punto bajo en primer lugar

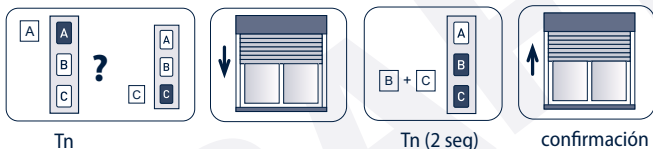
MEMORIZACIÓN DEL PUNTO BAJO

Si la persiana estuviese completamente bajada, primero se deberá subir unos 20 cm.

Con la tecla de subida o bajada del emisor, llevar la persiana hasta el punto bajo del fin de carrera. Si se han montado tirantes de seguridad, mantener pulsada hasta que el motor pare automáticamente. En caso contrario, usar las teclas del emisor para regular con precisión el punto bajo del fin de carrera.

Para memorizar el punto bajo del fin de carrera, mantener pulsadas simultáneamente las teclas B (stop) y C (bajada) alrededor de 2 segundos, hasta que el motor inicie un movimiento de subida que confirme la correcta memorización.

Tn: Emisor memorizado

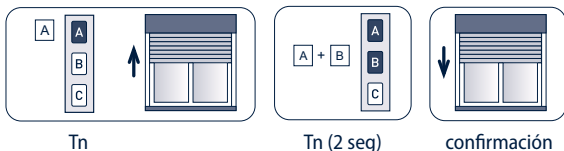


MEMORIZACIÓN DEL PUNTO ALTO

Con la tecla de subida del emisor, llevar la persiana hasta el punto alto del fin de carrera. Si se han montado topes, mantener pulsada hasta que el motor pare automáticamente. En caso contrario, usar las teclas del emisor para regular con precisión el punto alto del fin de carrera.

Para memorizar el punto alto del fin de carrera, mantener pulsadas simultáneamente las teclas A (subida) y B (stop) alrededor de 2 segundos, hasta que el motor inicie un movimiento de bajada que confirme la correcta memorización.

Tn: Emisor memorizado



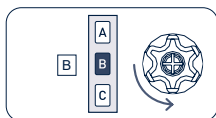
REGULACIÓN DE LA POSICIÓN INTERMEDIA

Esta función nos permite situar la persiana en una posición intermedia preferida. Para memorizar nuestra posición preferida, situar la persiana en la posición intermedia deseada y a continuación pulsar la tecla B (stop) (4 seg aprox.) hasta que el motor efectúe la señal de confirmación.

Tn: Emisor memorizado



Tn (4 seg)

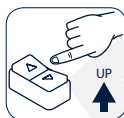


2 seg

Cuando la posición intermedia está memorizada, para llevar la **persiana** hasta esta posición:

- DESDE EL EMISOR: mantener pulsado la tecla B (stop) durante 2 segundos.

O



> 2 seg

- DESDE EL PULSADOR*: mantener subida durante más de 2 segundos.

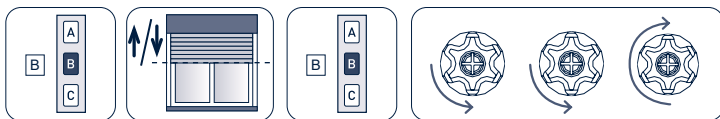
** Para el control del motor mediante pulsador, ver pág. 20.*

CANCELACIÓN DE LA POSICIÓN INTERMEDIA

La cancelación de la posición intermedia se puede efectuar si no se desea disponer de tal función, y es necesaria en el caso de desear modificar la posición intermedia ya memorizada.

Antes de cancelar la posición intermedia es necesario llevar la persiana a dicha posición intermedia pulsando la tecla B (stop) durante 2 segundos, entonces volver a pulsar la tecla B (stop) (4 seg aprox.) hasta que el motor efectúe la señal de confirmación.

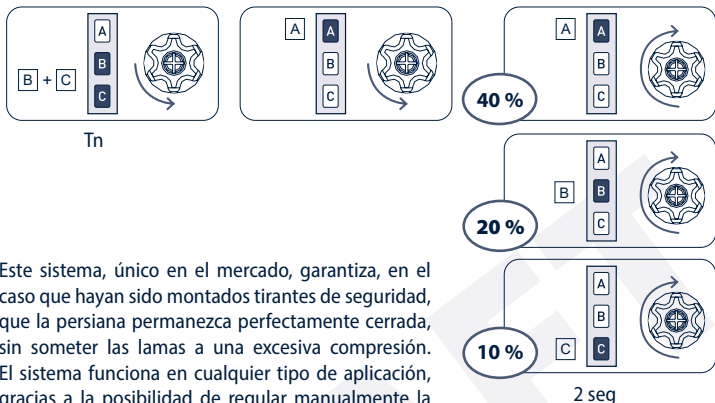
Tn: Emisor memorizado



Tn (2 seg)

Tn (4 seg)

REGULACIÓN DE LA FUERZA DE CIERRE



Este sistema, único en el mercado, garantiza, en el caso que hayan sido montados tirantes de seguridad, que la persiana permanezca perfectamente cerrada, sin someter las lamas a una excesiva compresión. El sistema funciona en cualquier tipo de aplicación, gracias a la posibilidad de regular manualmente la fuerza de cierre.

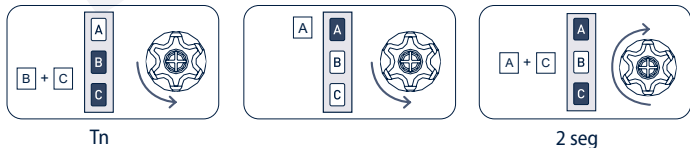
El motor Tronic RX viene de fábrica con un valor predeterminado de fuerza de cierre del 20 %. Desde el emisor, es posible cambiar dicho valor, disminuyéndolo al 10 % o aumentándolo al 40 %, según el resultado que se quiera obtener.

REGULACIÓN A LA MÁXIMA FUERZA DE CIERRE (100%)

Se recomienda prestar mucha atención cuando se utilice esta función, una fuerza de cierre excesiva podría dañar **la persiana**.

Habilitar esta función significa utilizar el máximo de la fuerza ofrecida por el motor, (ej. 100% de 50 Nm = 50 Nm).

Tn: Emisor ya memorizado



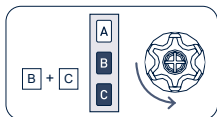
Nota: Las programaciones que figuran en esta página están diseñadas para su aplicación en persianas enrollables. En caso de utilizarlas en persianas venecianas, se recomienda comprobar previamente la resistencia de los componentes para evitar daños.

CANCELACIÓN DE LOS FINES DE CARRERA

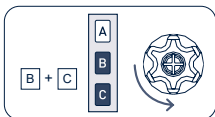
CANCELACIÓN DEL FIN DE CARRERA DE APERTURA

Para cancelar sólo el fin de carrera de apertura realizar la siguiente secuencia y proceder nuevamente con la "MEMORIZACIÓN DEL PUNTO ALTO".

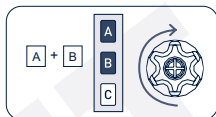
Tn: Emisor ya memorizado



Tn



Tn

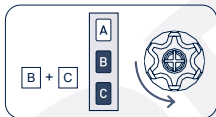


Tn (2 seg)

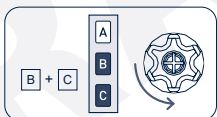
CANCELACIÓN DEL FIN DE CARRERA DE CIERRE

Para cancelar sólo el fin de carrera de cierre realizar la siguiente secuencia y proceder nuevamente con la "MEMORIZACIÓN DEL PUNTO BAJO".

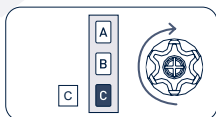
Tn: Emisor ya memorizado



Tn



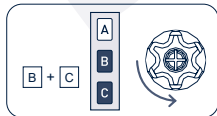
Tn



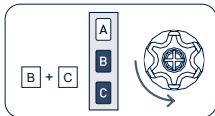
Tn (2 seg)

CANCELACIÓN TOTAL DE LOS FINES DE CARRERA

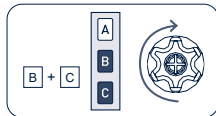
Tn: Emisor memorizado



Tn



Tn



Tn (4 seg)

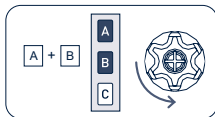
NOTA: cancelados los fines de carrera, se mantiene el valor de la regulación de la fuerza de cierre.

MEMORIZACIÓN DE OTROS EMISORES

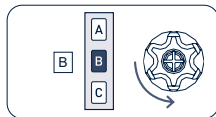
Es posible memorizar hasta 15 emisores.

Tn: Emisor ya memorizado

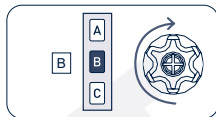
Tx: Emisor a memorizar



Tn



Tn

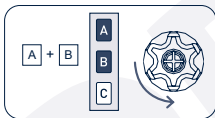


Tx (2 seg)

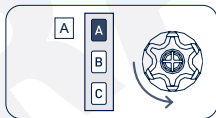
CANCELACIÓN DE UN EMISOR

Es posible cancelar individualmente todos los emisores memorizados. En el momento en que se cancela el último el motor vuelve a las condiciones iniciales. Lo mismo vale para los canales individuales del emisor multicanal, basta seleccionar el canal a cancelar antes de seguir la secuencia.

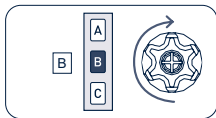
Tn: Emisor a cancelar



Tn



Tn



Tn (2 seg)

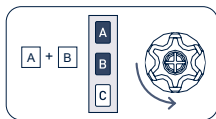
CANCELACIÓN TOTAL DE LA MEMORIA

La cancelación total de la memoria no borra los fines de carrera.

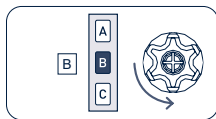
La cancelación total de la memoria se puede realizar de dos modos:

1) DESDE EL EMISOR

Tn: Emisor memorizado



Tn



Tn



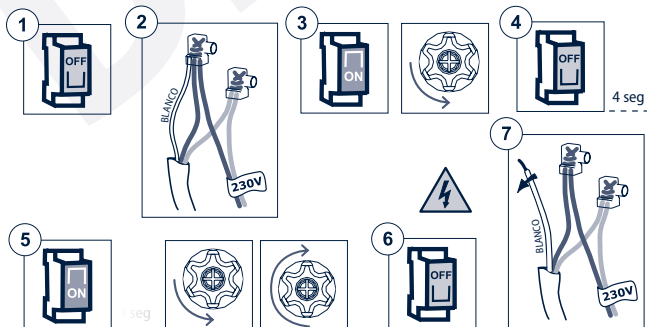
Tn (4 seg)

2) DESDE EL CABLE AUXILIAR

Utilizar esta operación en caso de emergencia o cuando los emisores memorizados estén fuera de uso. Para desprogramar la memoria haremos uso del cable auxiliar blanco del motor. La secuencia de desprogramación será la siguiente:

- 1) Desconectar el motor de corriente por medio del automático de la vivienda.
- 2) Unir el cable blanco del motor al cable marrón (fase) o al cable azul (neutro).
- 3) Alimentar el motor, el motor realizará una breve rotación.
- 4) Volver a desconectar el motor de corriente durante al menos 4 segundos.
- 5) Volver a alimentar el motor, y tras 4 seg. el motor realizará una breve rotación en un sentido, y una rotación más larga en sentido contrario.
- 6) Desconectar el motor de corriente.
- 7) Separar el cable blanco del cable marrón/azul. Aislar debidamente el cable blanco antes de conectar a corriente.

En este punto, es posible proseguir con la memorización del primer emisor.



FUNCIONES ESPECIALES

MEMORIZACIÓN TEMPORAL DE UN EMISOR

Esta función permite memorizar un emisor de forma temporal, por ejemplo, para permitir la puesta a punto de los fines de carrera durante el montaje en fábrica. El emisor definitivo se podrá memorizar más adelante utilizando la secuencia de mando correspondiente (ver: "MEMORIZACIÓN DEL PRIMER EMISOR").

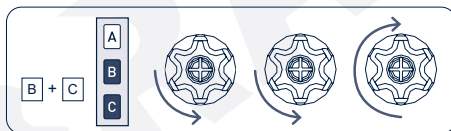
Las operaciones que se indican a continuación solamente se pueden llevar a cabo cuando el motor es nuevo de fábrica, o bien después de una cancelación total de la memoria (ver: "CANCELACIÓN TOTAL DE LA MEMORIA"). Para garantizar que la programación temporal solamente se utiliza en la fase de instalación o de puesta a punto y no durante el uso cotidiano, el motor solamente permite realizar las operaciones siguientes dentro de los límites de tiempo descritos.

Alimentar el motor, comprobar que en el radio de acción del emisor no están presentes otros motores alimentados y/o con la memoria vacía.

Dentro de los 30 segundos posteriores al encendido, pulsar simultáneamente las teclas B y C, hasta que el motor realiza la señal de confirmación.

El emisor permanecerá memorizado 5 minutos, mientras el motor esté alimentado. Transcurridos 5 minutos o cuando se quite tensión al motor, el emisor se borrará.

T1: Primer emisor a memorizar



T1

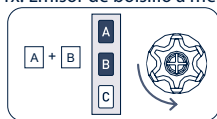
MEMORIZACIÓN DE EMISORES DE BOLSILLO A530058

Nota: el emisor de bolsillo solamente se puede utilizar como emisor secundario. Antes de proceder con la memorización, es necesario por lo tanto haber completado el aprendizaje del motor con un emisor Cherubini (Skipper, Giro o POP - emisor a 3 teclas Subida-Bajada-Stop).

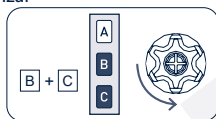
MEMORIZACIÓN DE UNA TECLA EN EL EMISOR DE BOLSILLO

Tn: Emisor memorizado

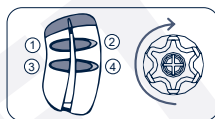
Tx: Emisor de bolsillo a memorizar



Tn



Tn



Tx (2 seg)

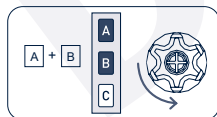
En la última fase de la secuencia, pulsar la tecla deseada en el emisor de bolsillo durante 2 segundos. El emisor puede entonces controlar el motor en la modalidad paso a paso (SUBIDA - STOP - BAJADA - STOP). Para asociar las demás teclas, repetir la secuencia arriba descrita. Cada tecla puede asociarse a un motor Tronic RX.

ELIMINACIÓN DE LA CODIFICACIÓN DE UNA TECLA EN EL EMISOR DE BOLSILLO

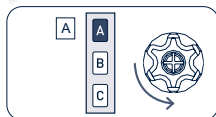
Todas las teclas memorizadas con esta secuencia se pueden borrar individualmente:

Tn: Emisor memorizado

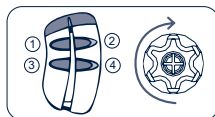
Tx: Emisor de bolsillo con la tecla a borrar



Tn



Tn



Tx (2 seg)

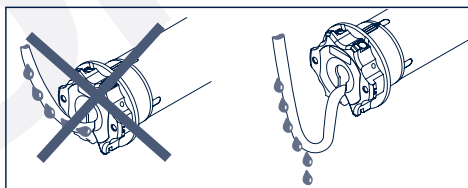
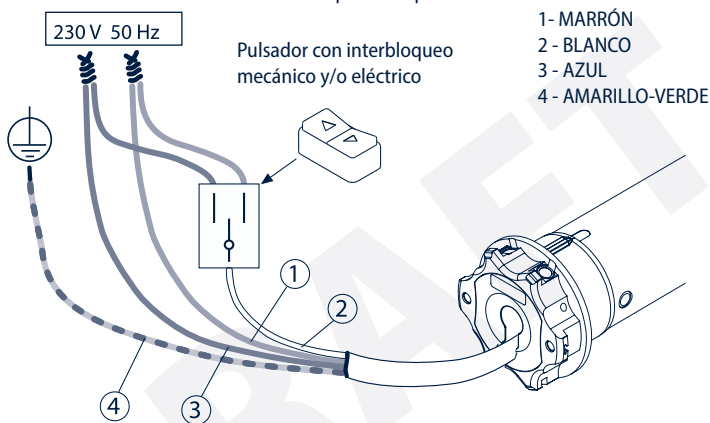
El motor ejecutará un movimiento de confirmación y la función asociada a la tecla que se acaba de pulsar (durante 2 seg.) quedará eliminada.

CONEXIONES ELÉCTRICAS PARA CONTROL DEL MOTOR EN LA MODALIDAD SUBIDA-BAJADA

(2 botones SUBIDA-BAJADA independientes)

Para la conexión de la botonera, utilizar únicamente pulsador con interbloqueo eléctrico y mecánico para impedir que se puedan pulsar los dos botones a la vez.

El motor reconoce automáticamente el tipo de pulsador (de 1 o 2 botones) y ajusta la modalidad adecuada de funcionamiento que corresponda.



PROGRAMACIÓN DE HILERA

Utilizando la unidad de botones como se describe en esta página, se puede programar el motor del cable blanco.

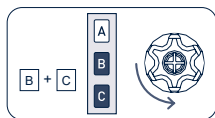
Para conocer el procedimiento, solicite el manual de instrucciones a su distribuidor.

GESTIÓN MODALIDAD DE MANDO DEL MOTOR CON CABLE BLANCO SUBIDA-STOP-BAJADA-STOP / SUBIDA-BAJADA / SUBIDA-BAJADA con "Hombre Presente"

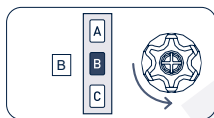
NB: Como valor por defecto, los motores salen de fábrica preparados para la utilización con un sólo botón (funcionamiento SUBIDA-STOP-BAJADA-STOP). Siempre se puede modificar la configuración de la modalidad de mando a través de la secuencia indicada a continuación.

PROCEDIMIENTO DE CAMBIO DE MODALIDAD DE MANDO:

Tn: Emisor memorizado



Tn



Tn



Tn (2 seg)

Las configuraciones posibles son 3, y están disponibles en el orden indicado:

SUBIDA-STOP-BAJADA-STOP (por defecto)

SUBIDA-BAJADA (para 2 botones independientes)

SUBIDA-BAJADA con "Hombre Presente" (para 2 botones independientes)

Para pasar de una configuración a otra, se repite la secuencia el número de veces necesario para llegar a la configuración deseada.

Modalidad activa SUBIDA-STOP-BAJADA-STOP



Modalidad activa SUBIDA-BAJADA



Modalidad activa SUBIDA-BAJADA con "Hombre Presente"

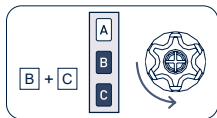


HABILITACIÓN MODALIDAD VENECIANA

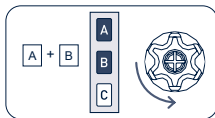
NB: Los motores salen de fábrica con la modalidad veneciana desactivada, pero siempre es posible activarla siguiendo el procedimiento siguiente:

PROCEDIMIENTO PARA HABILITAR LA MODALIDAD VENECIANA

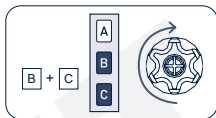
Tn: Emisor memorizado



Tn



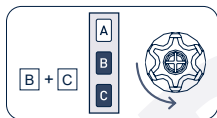
Tn



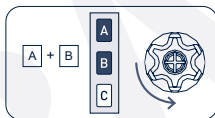
Tn (2 sec)

PROCEDIMIENTO PARA DESHABILITAR LA MODALIDAD VENECIANA

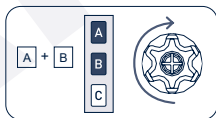
Tn: Emisor memorizado



Tn

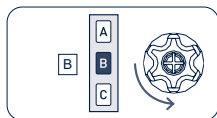


Tn



Tn (2 sec)

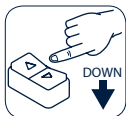
ORDEN DE APERTURA DE LAMAS



< 2 seg

Para enviar la orden de apertura de lamas es suficiente, con el motor parado:

- DESDE EL EMISOR pulsar brevemente la tecla B (stop) (< 2 seg.)



> 2 seg

O

- DESDE EL PULSADOR pulsar bajada más de 2 segundos.

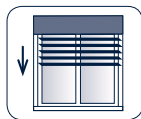
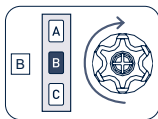
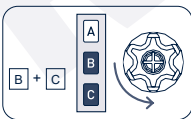
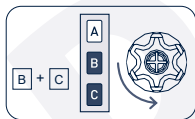
CONFIGURACIÓN DE LA POSICIÓN DE APERTURA DE LAMAS

El motor dispone de una posición de apertura de lamas prememorizada de aproximadamente 0,8 s, que permite la apertura automática de las lamas con un ángulo comprendido entre 30 y 45 grados.

Si se desea, se puede cambiar la posición de apertura de lamas.

CAMBIO DE LA POSICIÓN DE APERTURA DE LAS LAMAS

Realizar la secuencia indicada y esperar hasta que la veneciana se baje completamente.



2 seg

Ahora el motor se mueve en modalidad “hombre presente” permitiendo la regulación fina de la posición de apertura.

Confirmar la posición con B (2 s). El motor ejecuta el automatismo de apertura de las lamas.



2 seg

FUNCIONAMIENTO CON SENSOR SOL/VIENTO

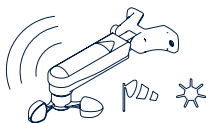
Puede asociarse un sensor de viento o sol/viento al motor. En función de los eventos climáticos de viento y luz solar, el motor actúa de la siguiente manera:

EVENTO	AUTOMATISMO
Con luz solar por encima del umbral establecido en la central (2ª posición intermedia no habilitada).	Transcurridos 3 minutos tras sobrepasar el umbral de luz establecido, la veneciana baja completamente y abre las lamas.
Con luz solar por encima del umbral establecido en la central (2ª posición intermedia habilitada).	Transcurridos 3 minutos tras sobrepasar el umbral de luz establecido, la veneciana se dirige a la 2ª posición intermedia y abre las lamas.
Sin luz solar o por debajo del umbral establecido.	El motor no actúa.
Alarma de viento (viento por encima del umbral establecido). Función por defecto.	La veneciana se recoge completamente y no es posible pararla o bajarla hasta transcurridos 8 minutos sin que la velocidad de viento supere el umbral establecido.
Alarma de viento (viento por encima del umbral establecido). Función Privacy activa (ver pág. 27).	La veneciana abre las lamas hasta la posición Privacy y no es posible accionarla hasta transcurridos 8 minutos sin que la velocidad de viento supere el umbral establecido.
Fin alarma de viento (8 minutos con el viento por debajo del valor establecido). Sensor luz desactivado.	La veneciana permanece parada y es posible accionarla nuevamente. (Si la función de reapertura automática está habilitada la veneciana vuelve a la posición en la que estuviera previa a la alarma de viento).
Fin alarma de viento (8 minutos con el viento por debajo del valor establecido). Sensor luz activo.	En caso de luz sobre el umbral establecido la veneciana se baja completamente (o se dirige a la 2ª posición intermedia si está establecida) y abre las lamas. En caso de luz por debajo del umbral establecido, el motor no actúa.

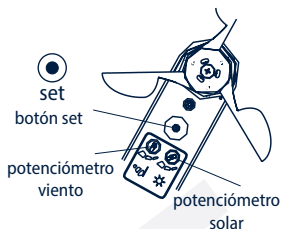
ANEMÓMETROS COMPATIBLES*



WINDTEC - Cód. A520007



WINDTEC LUX - Cód. A520008

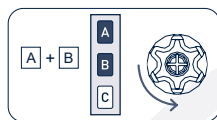


*Para la descripción completa de las funciones consulte las instrucciones del dispositivo.

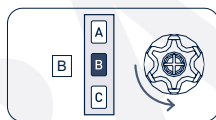
MEMORIZACIÓN DEL SENSOR

Para realizar la asociación del sensor al motor, es necesario tener previamente un emisor memorizado. La secuencia de memorización es la siguiente:

Tn: emisor memorizado



Tn



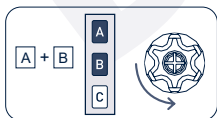
Tn



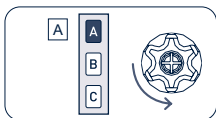
2 seg

CANCELACIÓN DEL SENSOR

Para cancelar la asociación del sensor al motor es necesario un emisor ya memorizado. La secuencia de cancelación es la siguiente:



Tn



Tn



2 seg

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN LUZ

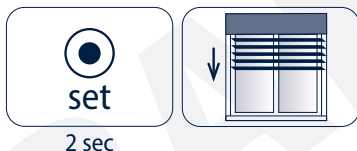
(WindTec Lux)

Para activar (automático) o desactivar (manual) la función luz consulte el manual de instrucciones suministrado con el sensor o el emisor que va a utilizar.

TEST PARA ANEMÓMETRO (WINDTEC/WINDTEC LUX)

Esta función es útil para verificar la correcta comunicación vía radio, y para efectuar la prueba de las funciones viento y sol.

Para activar la función TEST, mantendremos pulsado el botón SET (2 seg aprox), hasta que la veneciana se dirige a una posición intermedia, indicando que el test está activo. La función de test permanecerá activa durante 3 minutos durante los cuales puede comprobarse los valores de viento y sol establecidos sin necesidad de esperar los tiempos de activación. Después de 3 minutos, el sensor WindTec vuelve a funcionar en modo normal.



PRUEBA DE LA FUNCIÓN VIENTO (WINDTEC, WINDTEC LUX)

Para evitar errores durante la prueba de la función viento, se recomienda desactivar la función sol. Moviendo las palas del anemómetro, cuando la velocidad notada por el sensor sea superior a la velocidad programada, el motor realiza la recogida de la veneciana.

PRUEBA DE LA FUNCIÓN SOL (WINDTEC LUX)

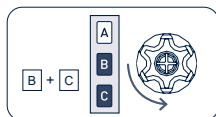
Asegurarse que la función sol esté activada. Cuando el sensor nota una variación de la intensidad de la luz: baja la veneciana si la intensidad de la luz está por encima del umbral programado y, por el contrario, sube la veneciana si la intensidad de la luz está por debajo del umbral programado.

Es posible repetir el test, para regular óptimamente el umbral deseado.

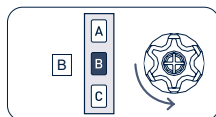
ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN PRIVACY

La función Privacy abre las lamas a 45° en caso de alarma de viento. La función puede ser activada en cualquier momento con la siguiente secuencia:

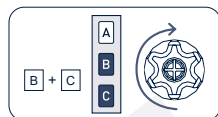
Tn: emisor memorizado



Tn



Tn



Tn (2 seg)

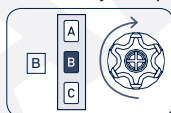
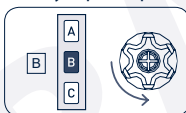
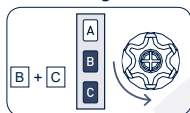
CONFIGURACIÓN DE LA FUNCIÓN PRIVACY

Si la función Privacy está habilitada, en respuesta a una alarma de viento la veneciana abrirá las lamas en un ángulo de aproximadamente 45°.

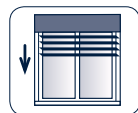
Si se desea es posible cambiar el grado de apertura de lamas de la posición Privacy.

CAMBIO DE LA POSICIÓN PRIVACY

Realizar la siguiente secuencia y esperar que la veneciana baje completamente.



2 seg



Ahora el motor se mueve en 'hombre presente', permitiendo una regulación precisa de la posición 'Privacy'.

Confirmar la posición con B (2 s). El motor ejecuta el automatismo de apertura de las lamas.

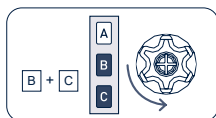


2 seg

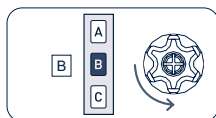
DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN PRIVACY

La función Privacy puede ser desactivada con la siguiente secuencia.

Tn: emisor memorizado

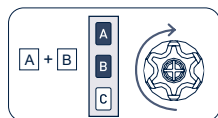


Tn



Tn

ES-27



Tn (2 seg)

POSICIÓN INTERMEDIA ADICIONAL

La posición intermedia adicional es útil para llevar la veneciana automáticamente, por medio del sensor WindTec Lux, hasta una posición intermedia cuando la luz ambiente supera el umbral programado. La posición intermedia adicional solamente está prevista para ser utilizada en combinación con el automatismo luz incorporado en el sensor WindTec Lux.

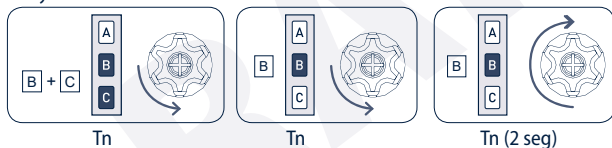
No se dispone de mandos manuales para llevar la veneciana hasta esta posición.

Obviamente, sigue siendo posible programar la actual posición intermedia, que se obtiene con la tecla B (2 seg). Si no está programada la posición intermedia adicional, el automatismo luz del sensor WindTec Lux (si habilitado) baja completamente la veneciana y abre las lamas. Cuando se lleva a cabo el test del sensor WindTec Lux (botón Set), los movimientos del motor no tienen en cuenta la posible posición intermedia adicional: la veneciana se posiciona siempre a mitad de fin de carrera, y en caso de luz por encima del valor establecido, la veneciana se baja completamente y abre las lamas.

REGULACIÓN DE LA POSICIÓN INTERMEDIA ADICIONAL

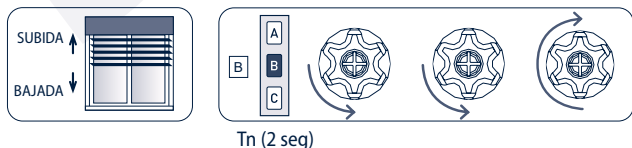
Una vez memorizados los fines de carrera, ejecutar la secuencia de mando:

Tn: Emisor ya memorizado



A partir de este momento, el motor se mueve en modalidad "HOMBRE PRESENTE". Esto permite ejecutar con precisión la puesta a punto de la posición intermedia adicional. Llevar a cabo las operaciones siguientes:

- Mover la veneciana hasta la posición de apertura deseada.
- Mantener pulsada la tecla B del emisor durante 2 segundos, hasta que el motor emita la señal de confirmación.



A partir de este momento, cuando el WindTec Lux accione la apertura de la veneciana con el automatismo luz (si habilitado), la veneciana se colocará en la posición intermedia adicional.

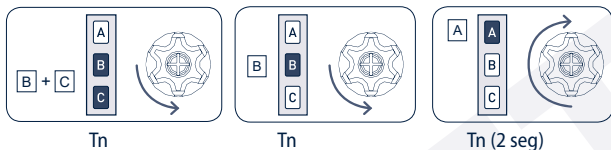
MODIFICACIÓN DE LA POSICIÓN INTERMEDIA ADICIONAL

Para modificar la posición intermedia adicional, repetir la secuencia descrita en la página anterior.

CANCELACIÓN DE LA POSICIÓN INTERMEDIA ADICIONAL

Para cancelar la posición intermedia adicional, ejecutar la secuencia de mando:

Tn: Emisor ya memorizado



**CHERUBINI S.p.A.**

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France SAS

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Rotter Viehtrift 4A - 53842 Troisdorf - Deutschland
Tel. +49 (0) 224 126 699 74 | Fax +49 (0) 224 126 699 73
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de